

Постановление Правительства РФ от 17 января 2007 г. N 20
Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями
Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних
дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции
(с изменениями от 14 февраля 2009 г.)

Во исполнение подпункта "а" пункта 2 [Указа](#) Президента Российской Федерации от 22 сентября 2006 г. N 1042 "О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемое Положение о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции.

2. Министерству внутренних дел Российской Федерации, а также Министерству обороны Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации в 2-месячный срок в соответствии с Положением, утвержденным настоящим постановлением, разработать ведомственные нормативные правовые акты, регламентирующие порядок осуществления сопровождения транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции.

Председатель Правительства Российской Федерации М. Фрадков

Постановлением Правительства РФ от 01.12.2006 N 737 утвержден Перечень государственных органов, на транспортные средства которых устанавливаются устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов при отсутствии специальных цветографических схем на наружной поверхности этих транспортных средств.

См. также:

Постановление Правительства РФ от 30 августа 2007 г. N 548 Об утверждении требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан

Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2007 г. N 876 О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2008 г. N 1041 Об утверждении требований к транспортным средствам органов федеральной службы безопасности, используемым для проведения неотложных действий по разминированию, пресечению террористических актов и нарушений режима государственной границы Российской Федерации, и внесении изменения в правила дорожного движения Российской Федерации

Приказ МВД РФ от 19 февраля 2007 г. N 167 О порядке выдачи разрешений на установку на транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов

Приказ МВД РФ от 31 августа 2007 г. N 767 Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции

Положение
о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции
безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и
военной автомобильной инспекции
(утв. постановлением Правительства РФ от 17 января 2007 г. N 20)
(с изменениями от 14 февраля 2009 г.)

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок назначения сопровождения, а также перечень случаев сопровождения и условия сопровождения транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция) и военной автомобильной инспекции (далее - военная автоинспекция).

2. Действие настоящего Положения не распространяется на сопровождение автомобилей специального назначения, которое осуществляется в рамках охранных мероприятий в соответствии с Федеральным законом "О государственной охране", а также на сопровождение автомобилей, перевозящих специальные грузы, которое осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

3. Понятия, используемые в настоящем Положении, означают следующее:

"автомобиль сопровождения" - транспортное средство Госавтоинспекции или военной автоинспекции, на наружную поверхность которого нанесена специальная цветографическая схема, оборудованное устройствами для подачи специальных звуковых сигналов и проблесковыми маячками синего и красного цвета и используемое для сопровождения;

"воинская колонна" - группа из 3 - 20 механических транспортных средств и (или) единиц самоходной специальной техники Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, а также органов внутренних дел Российской Федерации;

"наряд сопровождения" - сотрудники Госавтоинспекции, инспекторы военной автоинспекции, включенные в состав экипажа автомобиля сопровождения, прошедшие специальную подготовку и изучившие маршрут следования;

"сопровождение" - комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по маршруту следования транспортных средств с применением автомобилей сопровождения.

4. Основными задачами сопровождения являются:

реализация дополнительных мер по предупреждению по маршруту следования дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств;

обеспечение приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств по маршруту следования.

5. Сопровождение транспортных средств организуется, когда по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении транспортными средствами отдельных видов перевозок необходимо введение ограничений в отношении движения других транспортных средств.

6. Порядок осуществления сопровождения с применением автомобилей Госавтоинспекции определяется нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Порядок осуществления сопровождения на дорогах общего пользования с применением автомобилей военной автоинспекции определяется нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации, согласованными с Министерством внутренних дел Российской Федерации.

II. Случаи, условия и порядок назначения сопровождения

7. Сопровождение с применением автомобилей Госавтоинспекции может осуществляться в следующих случаях:

а) следование автомобильным транспортом члена Государственного совета Российской Федерации в служебных целях;

б) организованная перевозка групп детей и учащихся;

в) перевозка особо опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;

г) передвижение воинской колонны;

д) передвижение транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

е) проведение иных мероприятий, если сопровождение прямо предписывается нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. Сопровождение с применением автомобилей военной автоинспекции может осуществляться в следующих случаях:

а) передвижение воинской колонны;

б) перевозка особо опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов оборонного назначения.

9. Рассмотрение вопроса о назначении сопровождения осуществляется территориальными органами управления и подразделениями Госавтоинспекции, а также военной автоинспекции по месту начала сопровождения с учетом требований соответствующих правил перевозок автомобильным транспортом либо иных нормативных правовых актов Российской Федерации:

а) при следовании автомобильным транспортом члена Государственного совета Российской Федерации в служебных целях - в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации;

б) при организованной перевозке групп детей и учащихся - на основании заявки, подаваемой в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Российской Федерации;

в) при перевозке особо опасных, крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов, в том числе оборонного назначения, - на основании заявки, подаваемой в порядке, определяемом совместными нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации;

г) при передвижении воинской колонны - в порядке, определяемом совместными нормативными правовыми актами Министерства внутренних дел Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации;

д) при передвижении транспортных средств и специальной техники при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций - на основании заявки органа управления проведением указанных мероприятий.

10. При рассмотрении заявки и принятии решения о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

а) возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности;

в) возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки;

г) необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог общего пользования.

11. В случае если осуществление сопровождения требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог, организатор мероприятия согласовывает заявку на сопровождение с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в пределах их компетенции.

12. Заявка на сопровождение, не предусмотренная настоящим Положением или не удовлетворяющая требованиям, установленным ведомственными нормативными правовыми актами, к рассмотрению не принимается.

В случае принятия отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение заявителю направляется соответствующее уведомление в письменной форме с указанием причин.

13. Решение о назначении сопровождения принимается:

а) в случае следования по дорогам общего пользования - главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации (его заместителями), а также главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации, по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям (должностными лицами, исполняющими их обязанности), - в пределах соответствующего субъекта Российской Федерации, муниципального образования или нескольких муниципальных образований;

б) в случае выхода маршрута следования за пределы одного субъекта Российской Федерации - главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации, с территории которого начинается движение сопровождаемых транспортных средств, по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации по территориальности в соответствии с маршрутом следования;

в) в случае следования по дорогам в пределах закрытого административно-территориального образования, особо важного и режимного объекта - руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании, на особо важном или режимном объекте;

г) в случае выхода маршрута следования за пределы закрытого административно-территориального образования, особо важного и режимного объекта - руководителем подразделения Госавтоинспекции в соответствующем закрытом административно-территориальном образовании, на особо важном или режимном объекте по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации по территориальности в соответствии с маршрутом следования;

д) при передвижении воинских колонн по дорогам общего пользования - уполномоченным начальником военной автоинспекции по согласованию с главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения субъектов Российской Федерации, руководителями подразделений Госавтоинспекции в закрытых административно-территориальных образованиях, на особо важных и режимных объектах по территориальности в соответствии с маршрутом следования.

III. Основные требования безопасности при осуществлении сопровождения

14. Инициаторы сопровождения и владельцы сопровождаемых транспортных средств обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

15. При осуществлении сопровождения не допускаются отступления от требований [Правил дорожного движения Российской Федерации](#), утвержденных [постановлением](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, связанные с выездом на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, на запрещающий сигнал светофора, превышением установленной скорости движения, движением через железнодорожные пути.

16. В случае если количество сопровождаемых транспортных средств превышает 10 единиц, выделяется не менее 2 автомобилей сопровождения.

17. В необходимых случаях предусматриваются меры по регулированию дорожного движения, организации объездов, ограничению или прекращению движения на отдельных участках дорог.

18. Перед началом сопровождения наряд сопровождения (при необходимости с привлечением других должностных лиц) обеспечивает:

а) проверку соответствия сопровождаемых транспортных средств заявленному составу, наличия у водителей документов, необходимых для их допуска, а также допуска транспортных средств к участию в дорожном движении, соответствия перевозимых грузов сопроводительным документам;

б) осмотр сопровождаемых транспортных средств, салонов автобусов, а также перевозимых грузов с целью проверки правильности их размещения, при необходимости - проверку транспортных средств, находящихся в них лиц и грузов с применением служебных собак, использованием данных учета, предусмотренного законодательством Российской Федерации, и осуществлением розыскных мер;

в) визуальный осмотр транспортных средств с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

г) инструктаж водителей сопровождаемых транспортных средств.

19. Сопровождение не осуществляется в случае выявления нарядом сопровождения обстоятельств, препятствующих безопасному движению транспортных средств, и невозможности их устранения инициаторами сопровождения и (или) владельцами сопровождаемых транспортных средств.

20. При осуществлении сопровождения наряд сопровождения принимает меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием сопровождаемых транспортных средств и по обеспечению приоритетного передвижения сопровождаемых транспортных средств (с учетом установленных ограничений) по маршруту следования.

21. При необходимости органы внутренних дел осуществляют разработку и реализацию дополнительных мер по обеспечению общественной безопасности в местах остановки сопровождаемых транспортных средств для отдыха, питания, ночлега и иных целей.